


				Číslo soupravy
	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	07/2021		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	



Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Pracoviště 311 Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 OLOMOUC

tel.: 585 153 034
www.signalprojekt.cz

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zastoupený:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY a HIP		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
Radim Křenek 		Radim Křenek 		Radim Křenek 
Kraj: Olomoucký		Pověřený OÚ: Hlubočky		ZAK. ČÍSLO: 20-144-30-311
Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky PS 02 Hlubočky – Hlubočky–Mar. Údolí, oprava kabelizace				DATUM 07/2021
				STUPEŇ DSP
				MĚŘÍTKO –
				FORMÁT 2xA4
				ČÁST PŘÍLOHA
Technická zpráva				D.1.1.2 0001

1.1. Identifikační údaje

1.1.1. Základní údaje

Název stavby: Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky

Investor: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupený SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HIS: Ing. František Jachan

Generální projektant: Signal Projekt s.r.o.

HIP: Radim Křenek

Projektant tohoto PS: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Stupeň dokumentace: DSP

Charakter: Opravná práce

Dodavatel technologie zab. zař.: vzejde z hospodářské soutěže

1.1.2. Doplnkové údaje

Kraj: Olomoucký

Okres: Olomouc

Obce s rozšířenou působností: Olomouc

Obce: Hlubočky, Hlubočky-Mariánské Údolí

Katastrální území: Hlubočky

Žel. trať dle rozdělení: - v TTP: 310A Opava východ – Olomouc hl. n.

- v jízdním řádu ČD a.s.: 310 Krnov – Olomouc hl. n.

Traťový úsek: Hlubočky-Mariánské údolí (od žkm 10,815) – Hlubočky (do žkm 16,342)

Kategorie: Regionální dráha

Nejvyšší traťová rychlost: 70 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Max. délka vlaku: 497m

Trať: jednokolejná

Trakce: nezávislá

Provoz podle předpisu SŽDC D1.

1.2. Současný stav

1.2.1. Obecně

Mezistaniční úsek Hlubočky – Hlubočky-Mariánské Údolí je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Jedná se o typ AH-83 bez oddílových návěstidel. Jako prostředky pro zjišťování volnosti jsou použity jednopásové kolejové obvody, typu KO 2794. Jejich výstroj je umístěna v přilehlých ŽST. Dělicím bodem je km 13,120.

V daném úseku se nachází tři žel. přejezdy:

- km 12,074 (P7530) – žel. přechod, zabezpečen výstražnými kříži

- km 12,418 (P7531) – zabezpečen PZS kategorie PZS 3SBI s přenosem indikací na ovládací stůl SZZ Hlubočky-Mar. Údolí.

- km 13,613 (P7532) – zabezpečen PZM 2. Závory jsou trvale uzamčeny, klíče jsou v úschově u výpravního ŽST Hlubočky.

1.2.2. Účel provozního souboru

Účelem tohoto PS je náhrada kolejového obvodu S-1TÚ s výstrojí v ŽST Hlubočky. Dále také náhrada kabelizace, jenž se nachází na hraně technické životnosti. Realizací stavby částečně dojde k odstranění problémů se špatným technickým stavem stávajících kabelů, bude tedy usnadněna údržba zařízení.

1.2.3. Podklady

- a) Zadávací podmínky pro zpracování projektové dokumentace
- b) Dokumentace stávajícího stavu
- c) Geodetické zaměření, mapy katastru nemovitostí, vyjádření správců stávajících sítí
- d) Související PS a SO
- e) Zákony, nařízení vlády, příslušné ČSN, TNŽ, směrnice pro projektování a předpisy SŽDC státní organizace a ČD a.s. v aktuálním znění.
- f) Místní šetření projektanta
- g) Konzultace a porady

ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z1, Opr.1 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z2 Projektování silnic a dálnic

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrické instalace nízkého napětí: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

ČSN 50110-1 ed.2 Z1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních Část 2: národní dodatky

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla

TNŽ 37 5715 Z1 Silová kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005 Z1, Z2, Z3, Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení, Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

TNŽ 34 2607 Z1 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních

TNŽ 34 5542 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami

Předpis SŽDC D1, SŽDC S4, SŽDC Bp1, Bp2, Bp3, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z2

SŽDC TS 3/2007-Z

Vyhláška č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

Navržená technická řešení v tomto PS nevyžadují udělení výjimek předpisů ani norem.

1.2.4. Související PS a SO

PS 01 Hlubočky, úprava zabezpečovacího zařízení

PS 03 Hlubočky – Hlubočky-Mar. Údolí, úprava zabezpečovacího zařízení

PS 04 Hlubočky – Hlubočky-Mar. Údolí, kabel TK

1.2.5. Koordinace s jinými stavbami

Není známa žádná připravovaná stavba.

1.3. Technické řešení, navrhovaný stav

1.3.1. Kabelizace a kabelové trasy

V rámci tohoto PS budou položeny v daném úseku kabely, nahrazeno náv. PřS a kol. obvod S-1TÚ. Kabelizace již bude připravena i pro budoucí počítače náprav ve variantě dle přílohy č. 3. Dimenze vazebního kabelu již bude umožňovat i zřízení jiného typu TZZ AH bez náv. oddílu. Bude taktéž možné např. PZM2 v km 13,613 osadit EMZ, nebo vybavit přechod km 12,074 novým PZS. V takových případech budou v budoucnu položeny kabely pouze z RD PZS k výstražníkům a blízkým anulačním počítacím bodům.

Kabely ke stávajícím kolejovým obvodům LTÚ1, LTÚ2 a LTÚ3 vedoucí z M. Údolí budou ponechány stávající. Podrobnosti viz. v.č. 1000.

Do nového závislostního kabelu směr Hlubočky budou přepojeny obvody TZZ i další linky z PZS km 12,418.

Budou použity párované kabely plněné, typu TCEKPFLEY. Zemnicí pásy nesmí být vedeny v kabelové trase zab. zařízení ani kabelů silnoproudé části, které napájejí zab. zař. Budou vedeny ve zvláštních výkopech, nebo budou použity zemnicí tyče. Při souběhu uzemnění s uvedenými trasami je nutné dodržet min. vzdálenost 2m Při křížení je nutné zem. pásek nebo kabely umístit do plast. žlabu s překrytím min. 1m od místa vzájemného křížení.

Výkopy kabelových tras budou v souladu s předpisem SŽDC S4 (min. 2,35m + Δ od osy koleje na trati s hloubkou uložení kabelu pod úroveň pláně železničního spodku min 0,7m. Vzhledem ke zkušenostem z realizací kabel. tras v sousedních úsecích, nebylo ve většině případů možné z důvodu skalnatého podloží uvedené krytí splnit. V takovémto případě budou kabely uloženy do kabel. žlabů. Kabelová trasa bude umístěna v blízkosti stávající trasy zz a sděl. Podrobnosti ke kabelizaci viz. polohopisné výkresy a schémata kabelů. Kabely budou označeny signalizační fólií modré barvy viz. výkresy vzorových řezů.

Nové přechody pod kolejemi budou řešeny protlaky s krytím min. 1,5m od pláně tělesa žel. spodku, což je 2,1m od horního povrchu kol. lože. Přechody pod komunikacemi budou řešeny také protlaky s krytím min. 1,2m.

Před započítáním prací musí dodavatel zajistit vytýčení a vyznačení stávajících sítí a podzemních staveb svými správci. Podle skutečných poloh sítí bude navržená trasa případně upravena. Na základě toho bude kabelová trasa upřesněna tak, aby křižovatky a souběhy byly provedeny v souladu s ČSN 73 6005 a dle požadavků správců. Výkop bude prováděn ručně.

Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního nebo náležitého stavu.

Pro přesnou identifikaci polohy položených podzemních sítí budou v rámci tohoto PS dodány také RFID markery. Toto je předpokládáno u hl. kabelové trasy. Bude použit typ u kterého není potřeba během instalace dbát na jejich orientaci. Pro zab. kabely budou z důvodu sjednocení na síti SŽ použity fialové markery (66,35kHz). Marker bude umístěn v případě rovné trasy každých cca 50m, dále v lomových bodech trasy, u kabelových spojek, u odbočných kabelů. Projektant doporučuje jejich nasazení také v místě vytvořené kabelové rezervy v blízkosti umělých staveb. Budou použity markery v zapisovatelném provedení.

Při výstavbě nesmí dojít k poškození nebo manipulaci se stávajícími geodetickými body a zajišťovacími značkami. Po pokládce bude kabelizace geodeticky zaměřena.

Mosty a propustky

Výkopové práce na tělesech mostů a propustků budou prováděny výhradně ručním způsobem. Přesah úložného zařízení (žlab, chránička) min. 1,5m na každou stranu.

ev. km 11,404 propustek

Ve směru staničení vpravo mimo těleso propustku. Kabely v chráničce DN 160 ve vzdálenosti 3,8 od osy koleje, krytí min. 1m od vyčištěného dna.

ev. km 11,772 propustek

Ve směru staničení vpravo na tělese propustku. Kabely ve žlabech ve vzdálenosti 2,9m od osy koleje. Rezerva na kabelech 5m viz. polohopisný výkres.

ev. km 11,909 propustek

Ve směru staničení vlevo mimo těleso propustku. Kabely v chráničce DN 160 ve vzdálenosti 3,7 od osy koleje, krytí min. 1m od vyčištěného dna.

ev. km 12,082 propustek

Ve směru staničení vlevo na tělese propustku. Kabely ve žlabech ve vzdálenosti 2,6m od osy koleje. Rezerva na kabelech 5m viz. polohopisný výkres.

ev. km 12,148 propustek

V terénu není zřetelný. Ve směru staničení vpravo na tělese propustku. Kabely ve žlabech ve vzdálenosti 2,8m od osy koleje. Rezerva na kabelech 5m viz. polohopisný výkres.

ev. km 12,368 propustek

Ve směru staničení vlevo mimo těleso propustku. Přes křídla propustku je již dnes položena ocelová chránička. Pro nové kabely budou zřízeny další dvě ocel. chráničky 114/4mm s povrchovou úpravou žárovým zinkem. Uloženy budou vedle stávající na beton. základy např. používané pro PSK skříně, založeny mimo prostor propustku. Rezerva na kabelech 5m viz. polohopisný výkres.

ev. km 12,836 most

Ve směru staničení vpravo na mostě. Stávající pochozí betonový žlab TK1 (170 x 140mm) ve stezce vyměněn za pochozí betonový o rozměrech 310 x 260mm v délce 22m. Osa žlabu 2,5m. Upraveny náběhy trasy na most. Z důvodu bezpečnosti udržujících pracovníků terén zarovnan kamenivem 4/8. Rezerva na kabelech 15m viz. polohopisný výkres.

ev. km 12,897 most

Ve směru staničení vpravo na mostě. Stávající pochozí betonový žlab TK1 (170 x 140mm) ve stezce vyměněn za pochozí betonový o rozměrech 310 x 260mm v délce 52m. Osa žlabu 2,6m. Upraveny náběhy trasy na most. Z důvodu bezpečnosti udržujících pracovníků terén zarovnan kamenivem 4/8. Rezerva na kabelech 15m viz. polohopisný výkres.

ev. km 13,062 propustek

Ve směru staničení vpravo mimo těleso propustku. Kabely v samonosném žlabu umístěném přes vydlážděné břehy koryta. Ve vzdálenosti 3,4m od osy koleje. Rezerva na kabelech 5m viz. polohopisný výkres.

ev. km 13,284 propustek

Ve směru staničení vlevo na tělese propustku. Kabely ve žlabech ve vzdálenosti 2,8m od osy koleje. Rezerva na kabelech 5m viz. polohopisný výkres.

ev. km 13,515 propustek

Ve směru staničení vlevo mimo těleso propustku. Kabely v chráničce DN 160 ve vzdálenosti 4,5 od osy koleje, krytí min. 1m od vyčištěného dna.

ev. km 13,783 a 13,932 propustek

V terénu nejsou zřetelné. Ve směru staničení vlevo na tělese propustku. Kabely ve žlabech ve vzdálenosti 2,7m od osy koleje. Rezerva na kabelech 5m viz. polohopisný výkres.

1.3.2. Uzemnění

Nová uzemnění budou zřízena pro přepětové ochrany snímačů poč. náprav přímo v jejich místech. Uzemnění budou tvořena zem. pásky FeZn 30x4 nebo zemními tyčemi.

1.4. Vnější prvky

1.4.1. Počítače náprav

Budou nasazeny nové počítače náprav (PCN). Požadavky na bezpečnost jsou uvedeny v odstavci o technickém řešení. Uchycení snímačů PCN ke kolejnici bude pomocí šroubovací svorky, tedy bez vrtání do její stojiny. Konfigurace PCN je zřejmá z v.č. 0200.

1.4.2. Návěstidla

Stávající návěstidla S a PŘS budou vyměněna za nová včetně betonových patek. Z důvodu změny jejich poloh budou nově zřízena i jejich vzdálenostní upozorňovací.

1.4.3. Přejezdová zab. zařízení

V RD PZS km 12,418 budou ukončeny nové vazební kabely. Na tyto kabely budou přepojeny všechny linky indikací, nouzového ovládání, vazeb, diagnostiky PZS i TZZ.

1.4.4. Traťová zab. zařízení

Beze změny.

1.5. Vnitřní část

1.5.1. Umístění

Nové kabely budou ukončeny na stávajícím stojanu PZS km 12,418.

1.5.2. Vnitřní kabelizace

Beze změny.

1.5.3. Napájení

Beze změny.

1.5.4. Obsluha zab. zařízení

Beze změny.

1.5.5. Demontáže

V rámci tohoto PS budou provedeny venkovní demontáže.

Venkovní:

- návěstidlo PřS včetně beton. základu a jeho upozorňovadla
- nahrazované kabely (v úzkých místech)

1.6. Ochrana před nebezpečnými a rušivými vlivy, podmínky při realizaci

1.6.1. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí:

Beze změny.

1.6.3. Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř releového domku a v reléových místnostech v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Zabezpečovací zařízení umístěná mimo stavědlovou ústřednu popř. releový domek v kolejišti jsou umístěna ve venkovních skříních, skříňkách a pod. v prostředí zvlášť nebezpečném dle ČSN 33 2000-3, neboť se jedná o prostory AB7.

1.6.4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu jsou uvedeny v zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v předpisu SŽDC Bp1, Bp2, Bp3 v normách ČSN 34 3100, 34 1500 a 34 3050.

Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních a udržujících pracovníků. Vedoucí prací musí zajistit, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Pracovníci musí být pravidelně proškoleni.

1.6.5. Odpady

Podrobnosti jsou uvedeny v části B této dokumentace.

Příloha:

<i>Zápis ze vstupní porady 16.2.2021</i>	<i>2xA4</i>
<i>Zápis z porady porady 28.4.2021</i>	<i>2xA4</i>
<i>Příloha č. 3 – poč. náprav pro trať</i>	<i>1xA4</i>
<i>Zápis ze situování nepřenosných návěstidel</i>	<i>3xA4</i>

Zpracoval: Radim Křenek, Signal Projekt s.r.o.
V Olomouci dne 14.6.2021

Záznam ze vstupní porady konané dne 16.2.2021 v budově ústředního stavědla Olomouc.

Společná část

1)

V úvodu zástupce investora informoval o záměru Správy tratí, OŘ Olomouc. Předmětem je snesení žel. svršku bývalých vleček Moravia a Výtopna, dále výhybek č. 4, 5 a jejich náhradu kolejovými poli. Uvažované úpravy svršku je nanejvýš vhodné realizovat současně s touto projednávanou stavbou. Navrhovaný stav zab. zař. již tedy bude počítat s redukováním rozsahem kolejiště. Dále zástupce informoval o probíhajícím zpracování projektové dokumentace pro mezistaniční úsek Hrubá Voda – Hlubočky, jejímž předmětem je ovládnutí manipulačního místa na trati a krytí žel. přejezdů ze strany dráhy. Obě stavby budou projektanty zkoordinovány.

2)

Zástupce investora požaduje provést fyzické zrušení stávajících izolovaných styků. Z tohoto důvodu bude do stavby vřazen samostatný stavební objekt (SO 01) a provedeno rozšíření zpracovatelů projektové dokumentace. Tech. řešení bude projednáno samostatnou vstupní poradou (doloženo viz. příloha č. 6).

3)

Byl předložen návrh seznamu jednotlivých PS a SO takto:
PS 01 Hlubočky, úprava zabezpečovacího zařízení
PS 02 Hlubočky – Hlubočky-Mar. Údolí, oprava kabelizace
PS 03 Hlubočky-Mar. Údolí, úprava zabezpečovacího zařízení
PS 04 Hlubočky – Hlubočky-Mar. Údolí, kabel TK
SO 01 Hlubočky, rušení izolovaných styků

4)

Rozpočet bude zpracován v programu Kross.

Sdělovací zařízení

Předmětem bude položení kabelu TK 10XN0,8 včetně zřízení výpichů pro PZS km 12,418 a pro Hlubočky zastávku. Současně také položení dvou chrániček HDPE pro optické kabely. Dříve uvažované položení kabelů k VTO u vjezd. návěstidel L a S ŽST Hlubočky nebude realizováno (viz. příloha č.5), VTO budou zrušeny. Tech. řešení bude dále projednáno a upřesněno samostatnou poradou (doloženo viz. příloha č. 5).

Zabezpečovací zařízení

1)

- Stavbou se nemění typ SZZ.
- Počítací úseky nahradí ve shodném rozsahu stávající kolejové obvody, kromě sudého zhlaví, kde

dojde redukcí kolejiště ke sloučení původních V5-6 a V7-8 do jednoho úseku V6-8. Tímto dojde ke zrušení neprofilového styku mezi výhybkami č. 6 a 7. Počítací body budou ke kolejnici uchyceny pomocí svorek tzn. bez vrtání do stojiny kolejnice.

- Bude provedena výměna kabelizace v ŽST Hlubočky (mimo kabelů obnovených v rámci opravy PZS km 17,496 v roce 2019). Kabely pro rozhlasníky ani osvětlení výměnových těles nahrazovány nebudou. Jako kabelové rozdělovače budou použity v současné době používané plastové skříně s bezšroubovými svorkovnicemi.
- Budou vyměněna vjezdová návěstidla a jejich samostatné předvěsti. Otázka výměny jejich betonových základů bude posouzena na místě dle jejich stavu. Vzhledem k umístění stávajícího návěstidla S na opotřebený kamenný základ původního mech. návěstidla, bylo navrženo svolání komise pro situování nepřenositelných návěstidel a stanovení nových poloh nových náv. S a PŘS.
- Výstroj stávajících KO ve stojanu č. 31 bude zdemontována včetně rotačního měniče.
- Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna ve volných pozicích stojanu č. 32. Nové počítače náprav budou napojeny na stávající baterii a dobíječ rušeného rotačního měniče. S ohledem na zásahy v kolejišti bude také adekvátně upraven ovládací pult. Doplněny budou tlačítka resetu počítačích úseků včetně počítadel obsluhy.
- V rámci demontáže bude v kolejišti sudého zhlaví zdemontován stojan nefunkčního PSt.

Zapsal: Křenek, Signal Projekt s.r.o.

16.2.2021

Aktualizace 19.4.2021

- 1. situační schéma – navrhovaný stav*
- 2. situační schéma – demontáže*
- 3. oblast stavby, seznam PS a SO*
- 4. Příloha: prezenční listina 1 x A4*
- 5. Sdělovací zařízení – zápis ze vstup. porady*
- 6. Železniční svršek – zápis ze vstup. porady*

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky – body k projednání na poradě 28.4.2021

1) Situování náv. S a PŘS

Jak jsme již probírali na vstup. poradě z důvodu rozpadajícího se kamenného základu náv. S, bychom provedli změnu polohy. Podrobnosti viz příloha, prosím o svolání komise pro situování návěstidel.

Závěr z 28.4.2021: Bude svolána komise pro situování návěstidel.

2) Stav návěstidel L a PŘL

Dle požadavku na vstup. jednání budou návěstidla nové, měli jsme za úkol prověřit stav jejich betonových patek – navrhuje v obou případech dodat nové viz. přiložené fotky.

Závěr z 28.4.2021: S ohledem na stav, výměna i betonových patek.

3) Kabelizace v tr. úseku Hlubočky – M. Údolí

Pokládka kabelů byla vstup. poradou rozšířena až do M. Údolí. Chtěl bych s Vámi vybrat variantu konfigurace budoucího pokrytí tr. úseku počítači náprav + z toho plynoucí přípravu kabelů a výběr stávajících kabelů v M. Údolí, které nyní nahradíme novými.

- výběr konfigurace poč. náprav:

Úsek T1 HL-MU zřídíme v rámci naší stavby náhrady KO v Hlubočkách.

Varianta 1:

PZS na trati nasazeno jen na přejezdu km 12,418 tzn. jako nyní. Kazeta poč. náprav úseků T2, T3 a T4 by byla umístěna v RD toho přejezdu. Z Hluboček do M. Údolí položen závislostní kabel pro linky AH, případný EMZ u PZM 13,613 (pokud by došlo např. na změnu TZZ na AHP 03), indikace a nouz. ovládání PZS km 12,418 (z M. Údolí jako nyní), reset úseků T2 až T4 a další potřebné vazby. Pokud by došlo např. ke změně zabezpečení tohoto přejezdu, protažení PÚ by bylo řešeno v lichém směru posláním rel. opakovače úseku T1 z Hluboček a v sudém směru vřazením úseku T4, případně opakovače LK z M. Údolí.

Samozřejmě je možná varianta 1A – kdy by kazeta poč. n. nebyla umístěna v RD PZS 12,418, ale v RM M. Údolí. (Mírně dražší kabelizace k PB).

Do doby náhrady za poč. náprav by traťové KO sloužily stávající kabely vedoucí z RM M. Údolí.

Varianta 2 (závažnější):

Tato varianta by navíc oproti var. 1 nebo 1A počítala i s možností eventuelního zřízení PZS na přechodu pro pěší km 12,074. Kabelově by tedy pokryla větší počet PB a v závislostním kabelu větší počet přenášených informací.

Kazeta poč. náprav v RD PZS 12,418. Ve své variantě 2A, také samozřejmě kazet poč. náprav může být v RM M. Údolí.

Závěr z 28.4.2021: Je preferována budoucí varianta č. 2 (kazeta poč. náprav v RD PZS km 12,418) viz. přílohy č. 1 a 2. Změny profilů připravovaných kabelů provedena v kabelových závěrech.

4) M. Údolí návrh náhrady novými kabely

Vybrány kabely do KO1 (mimo kabely k výstražníkům) a delší kabely vedoucí do prostoru lichého záhlaví. Kabely ke KO tratě ponechány do zrušení KO stávající.

Závěr z 28.4.2021: Souhlas s náhradou s vybranými kabely na přílohách č. 3, 4 a 5.

5) SO 01 Hlubočky, rušení izolovaných styků

Upozornění, že vzhledem k výskytu sériově řazených větví rozvětvených KO bude nutné provést zrušení 45ks IS.

Závěr z 28.4.2021: Pokračovat ve zpracování SO.

Podnět zástupce investora ke sdělovací části:

Vzhledem k úpravám koncepce TOK a DOK na síti SŽ, státní organizace je požadováno v uvedeném úseku doplnit také třetí (rezervní) chráničku HDPE 40/33.

Přílohy:

č.1 (návrh konfigurace budoucích poč. náprav tratě)

č.2 (schématický kabelový plán tratě)

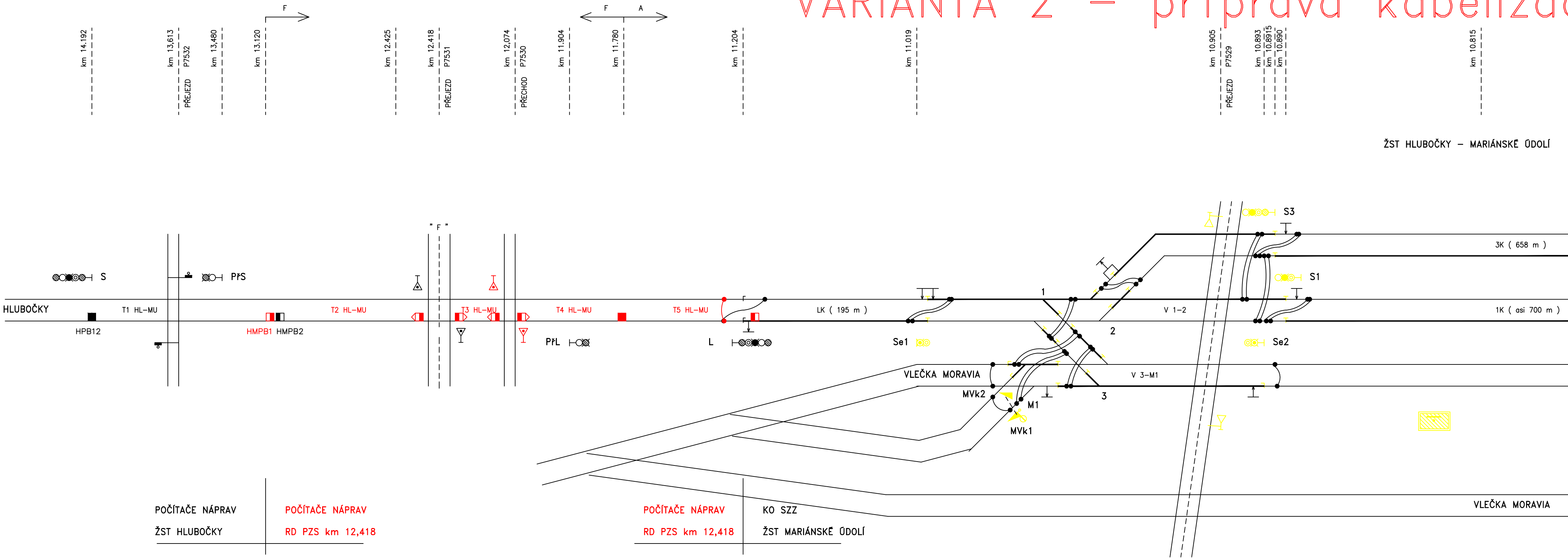
č. 3, 4, 5 (návrh nahrazení stávajících kabelů v ŽST Hlubočky-Mar. Údolí)

Zapsal: Křenek, dne 19.4.2021

**Tučně = Aktualizace po poradě (28.4.2021 za účasti zástupců Ing. Jachan, Ing. Maňáková, Křenek)
aktualizoval dne 4.5.2021, Křenek**

POČÍTAČE NÁPRAV PRO TRATĚ

VARIANTA 2 – příprava kabelizace



Naše zn. 8759/2021-SŽ-OŘ OLC-SSZT

Vyřizuje Hana Maňáková

Mobil +420 724 484937
E-mail manakova@szdc.cz

Datum 14. 5. 2021

Věc: Zápis o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení ŽST Hlubočky na trati 310A Opava - Olomouc

Stavba: Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky
Místo: ŽST Hlubočky

Zápis:

Datum situování návěstidel: 13. 5. 2021

Seznam situovaných návěstidel: S, PŘS

Komise ve složení dle listiny přítomných navrhuje Zápis ze situování nepřenositelných návěstidel ŽST Hlubočky ke schválení, a to v polohách dle přílohy č1

Polohy návěstidel byly posuzovány ve smyslu předpisu SŽDC(ČD) T100 a technické normy železnic TNŽ 34 2620. Originál tohoto zápisu je uložen na Správě SZT OŘ Olomouc.

Schvaluji:

Ing. Jachan František

OŘ Olomouc, SSZT

Zapsal:

Ing. Maňáková Hana

OŘ Olomouc, SSZT

Předseda komise pro situování návěstidel



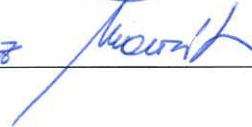
Téma jednání

Situování návěstidel S, PŘS v ŽST Hlubočky

Datum konání 12. 5. 2021

Čas 8:00–10.00

Místo konání Správa železnic, Olomouc, ÚS, Jeremenkova11

jméno a příjmení	firma/útvár	telefon	e-mail	podpis
Martin BLAŽEK	SŽ OŘ OLC	702 131 214	blazek.m@spravazeleznic.cz	
Pavel KREJČ	Sigrid Brno a.s.	602 787 355	krejch@sigridprojekt.cz	
Hana Maňáková	SŽ OŘ OLC	724 484 933	manakova@spravazeleznic.cz	

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.

Příloha č. ... k zápisu o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení

Název akce, důvod situování

Datum

Situování návěstidel s, přs žst Hlubočky
12.5.2021

Označení návěstidla - stávající stav										
Označení návěstidla - definovaný stav	S	Přs								
Kilometrická poloha návěstidla	14,192	13,480								
Kilometrická poloha izol.styku, PN	14,192	/								
Vzdálenost od osy koleje (m)	3,00	3,00								
Vzdálenost sousedních kolejí (m)										
Použitá nosná konstrukce	stožár	stožár								
Viditelnost - rychlost před návěstidlem návěstí - 7/12 s										
Výkolejka Název, km poloha										
Poznámky										